



# SPARK SPARK VRT

155.4 | 165.4 | 175.4  
155 | 165 | 175 | 185  
205 | 215



# Senki sem kínál ennél többet!

A Lamborghini Spark 155-215 traktorok az egyedülálló, összetéveszthetetlen stílust a mezőgazdasági traktortechnológia legmodernebb szintjével ötvözik. Az Italdesign Giugiaro cég által tervezett utánozhatatlan dizájn elegáns formái exkluzív, kifinomult megjelenést adnak a Spark termékcsaládnak. Egy olyan stílus, amely kiemelkedik a tömegeből, és már



**MOTOROK** - A legújabb technológia a valaha tapasztalt legkiválóbb termelékenység és legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztás érdekében.

Az új Spark 155-215 termékcsalád 4 és 6 hengeres (4.1 és 6.1) Deutz TCD Stage IV motorokkal rendelkezik, amelyek még az előző generációnál is gyorsabban reagálnak a gázadásra, és még nagyobb nyomatéktartalékokkal rendelkeznek, ellenben a fogyasztásuk kisebb, mint bármelyik elődjüké.

Az új TCD motorsorozatot lenyűgöző teljesítménye és robusztus felépítése ideálissá teszi a rendkívül nagy igénybevételre tervezett traktorok számára. Ezek a motorok a kategóriájukban egyedülálló technológiájuk révén emelkednek ki a versenytársaik közül; felszerelték őket például az elektronikus vezérlésű Deutz DCR Common Rail üzemanyag-befecskendező rendszerrel, amely akár 1600 bar nyomást biztosít, és két befecskendező szivattyúval

rendelkezik, amelyek kenése közvetlenül a motor olajköréből történik a megbízhatóság fokozása érdekében. Az égéstér geometriája szintén továbbfejlesztésre került, míg a turbófeltöltő egy wastegate szeleppel rendelkezik, és a VRT verzióknál a hűtőrendszer egy elektronikus vezérelt viszkokuplungos ventilátorral működik. A kiemelkedő műszaki megoldások eredménye egy olyan motor, amelynek maximális fordulatszáma mindössze 2100 ford./perc, és amely 1900 ford./perc fordulatszámmal szolgáltatja a legnagyobb teljesítményt, és 1400 vagy 1500 ford./percnél (modelltől függően) adja le a maximális nyomatékot. Amint azt a teljesítmény- és nyomatékgörbék is mutatják, a Deutz TCD egy rendkívül jól kezelhető motor, amely rendkívüli teljesítményét igen egyenletesen adja le, hiszen egy igen széles motorfordulatszámtartományban gyakorlatilag végig lapos



álló helyzetben is egyértelműen jelzi, hogy a gép verhetetlen termelékenységgel rendelkezik.

A 156–226 LE teljesítményű 18 modell közül az új Spark 155-215 termékcsaládot úgy fejlesztették ki, hogy olyan egyedülálló gépeket kínáljon, amelyek a legkiválóbb gyártási minőség és megbízhatóság, a páratlan technológia, illetve a hihetetlenül sokrétű konfigurációs lehetőségek

révén messze túlszárnyalják a kategóriájukba tartozó versenytársaikat. A három különböző tengelytáv, a háromféle sebességváltó-változat, a két fő fülkekonfiguráció (a négyféle, fokozatosan egyre gazdagabb felszereltségi szinttel) és a számtalan egyéb opció révén, amely a prémium gyártóktól joggal elvárható személyre szabhatóságot kínálja, a Spark 155-215 traktorokat saját elképzelése szerint konfigurálhatja, hogy olyan megoldást

kínáljanak, amely gazdasága minden lehetséges igényére válaszol.



nyomatékgörbével rendelkezik.

A károsanyag-kibocsátást csökkentő megoldások között megtalálható egy elektronikus szabályozott, elektronikus vezérelt és hűtött külső kipufogógáz-visszavezető rendszer (EGR), amely kiegészül egy dízel oxidációs katalizátorral (DOC), egy Deutz passzív dízel részecskeszűrővel (DPF), ami nem igényel olyan regenerálási ciklust, amelyhez további üzemanyagot kellene befecskendezni a rendszerbe, és egy SCR szelektív katalitikus redukciós rendszerrel, amely AdBlue adalékanyagot használ az NOx-kibocsátás kiküszöböléséhez. A csúcs-technológ-

giák egész sora, valamint a mind a funkció, mind pedig magán a traktoron való fizikai elrendezés tekintetében optimalizált, karbantartást nem igénylő megoldások a lehető legmagasabb szintre emelik az átfogó hatékonyságot, és a lehető legalacsonyabban tartják az üzemeltetési költségeket. Ennek eredményeként a Deutz TCD motorok kibocsátási szintjei messze elmaradnak a jelenlegi határértékektől, ezáltal tulajdonképpen már most tökéletesen megfelelnek a jövőbeni szigorúbb Stage V károsanyag-kibocsátási előírásoknak. Az új Lamborghini Spark 155-215 termékcsalád jelentős előrelépést képvisel a környezetvédelem szempontjából. A hűtőradiátor-egység modern, új kivitele az Italdesign Giugiaro céggel közösen került kifejlesztésre; a jobb hőelvezetés mellett az új elrendezés jelentősen egyszerűbbé is teszi a karbantartást azáltal, hogy a teljesen alumíniumból készült hűtőmodulok mindegyike csuklópántokra van szerelve. A normál üzemi helyzetben lévő hűtőegység

rendkívül kompakt méretei révén a tűzfal elülső része karcsú, egyre keskenyedő formát kapott, ami lényegesen jobb kilátást biztosít előre. A hűtők felett elhelyezett előszűrő spirális cikloncsövek segítségével távolítja el a durvább porszemcséket és szennyeződések a levegőből, mielőtt az a fő szűrőbe kerülne, és a leválasztott szennyeződések az előszűrő házának külsején található portalanítóhoz szállítja. A beszívott levegő tisztításának következő fázisát a jól bevált, megbízható PowerCore szűrő végzi.

# Sebességváltók Csúcstechnológia és a konfigurációk páratlan választéka.

A Spark 155-215 sorozat a sebességváltók tekintetében verhetetlen választékkal rendelkezik, és számos olyan megoldást kínál, amely a technológia és a hatékonyság szempontjából a legfejlettebb szintet képviseli. A 6 fokozatú Powershift vagy a VRT fokozatmentes sebességváltók széles választékával az új Spark termékcsalád az ideális sebességváltót biztosítja minden elképzelhető feladathoz. A Powershift sebességváltót egy 6 előre- és 3 hátrameneti fokozattal (mindegyik a hajtáslánc szét-kapcsolása nélkül kapcsolható) rendelkező fő váltómű és egy 5 fokozatú kézi csoportváltómű alkotja, ezáltal összesen 30 + 15 sebességfokozat (ami lassító áttétellel 54 + 27-



re növelhető) közül lehet választani. Minden sebességváltó hidraulikus irányváltóval, gombbal működtethető ComfortClutch rendszerrel (sebességváltás a tengelykapcsoló pedál használata nélkül), valamint a Stop & Go és SpeedMatching funkciókkal rendelkezik. A proporcionális választószelepek a VRT sebességváltókhoz hasonló finom sebességváltást biztosítanak, de a mechanikus Powershift csoportváltókra jellemző hatékonysággal. Az RCshift modellek teljesen automatizált sebességváltóval vannak felszerelve, 5 automatikusan választható sebességcsoporttal, amelyeket teljes egészében a Lamborghini Trattori által kifejlesztett speciális szoftver vezérel, amely a teljesen automatikus üzemmód



mellett a félautomata és a kézi üzemmódok kiválasztását is lehetővé teszi. Mindkét sebességváltó-változatot úgy tervezték és gyártják, hogy a maximális sebességet nagyon alacsony motorfordulatszámra ériék el, ezáltal a traktor 40 km/h sebességgel is haladhat 1200 ford./percnél kisebb motorfordulatszámra! Az intelligens sebességváltó-vezérlési technológia azt jelenti, hogy a Spark 155-215 termékcsaládnál a traktor alkalmazkodik a vezetőhöz, nem pedig fordítva. Az új RCshift sebességváltó 4 vezetési módot kínál:

1. Kézi: a vezető választja ki mind a szükséges fokozatot, mind pedig a Powershift sebességcsoportot
2. Félautomata: a vezető csak a sebességcsoportot választja ki, és az elektronikus vezérlőegység választja ki és kapcsolja az üzemi körülményeknek legmegfelelőbb Powershift fokozatot
3. Automata szántóföldi: mind a sebességcsoport (az előzetesen kiválasztott 1-3. csoportok közül), mind pedig a sebességfokozat automatikusan kerül kiválasztásra és

kapcsolásra

4. Automata közúti: mind a sebességcsoport (az előzetesen kiválasztott 3-5. csoportok közül), mind pedig a sebességfokozat automatikusan kerül kiválasztásra és kapcsolásra

A VRT teljesítményelágazásos fokozatmentes sebességváltó kialakítása olyan, hogy a traktorral akár 60 km/h maximális sebesség is elérhető gazdaságos motorfordulatszám mellett. A 4 automatikusan kiválasztott mechanikus sebességcsoport révén ez a sebességváltó rendkívül hatékonyan és kényelmesen használható, és segítségével a Spark traktorok a menetsebességet 0 méter/óra sebességtől egészen a maximális haladási sebességig fokozatmentesen változtathatják.

A motor és a sebességváltó elektronikus vezérlőegységei folyamatosan kommunikálnak egymással, hogy az aktuális terhelés és haladási sebesség alapján mindig a leghatékonyabb fokozat legyen kiválasztva.



	Powershift	RCshift	VRT
Váltótípus	Powershift	Félautomata	Fokozatmentes
Sebességváltó-konfiguráció	5 kézi csoport x 6 Powershift fokozat	5 félautomata csoport x 6 Powershift fokozat	Fokozatmentes sebességváltó 4 automatikusan választott csoporttal
Sebességfokozatok száma	30+15/54+27 mászófokozattal	30+15/54+27 mászófokozattal	Fokozatmentesen változtatható haladási sebesség 0-50 km/h között
Csoportválasztás	Mechanikus kar + gombbal/pedállal működtetett tengelykapcsoló	Botkormány + engedélyező gomb (a „kézi/félautomata” üzemmódokban); Automatikus („teljesen automata” üzemmódban)	Automatikus
Powershift sebességváltó proporcionális mágnesszelepekkel	Igen	Igen	-
Automata Powershift (APS)	NEM	Igen	-
Automata Powershift sebességváltó sebességillesztéssel a csoportok közötti váltáskor (SpeedMatching)	Igen	Igen	-
Szuper mászófokozat	mechanikus kar	mechanikus kar	-

# Hidraulika

Egy rendszer, amelyet úgy terveztek, hogy mindig a legjobb teljesítményt nyújtsa.

A Lamborghini Spark 155-215 traktorokon megtalálható hidraulika-rendszer a számos rendelhető opcióval – többek között a mechanikusan vagy elektronikusan vezérelhető elosztók választhatóságával – és a legfeljebb 10 hátsó és 4 elülső hidraulikus csatlakozóval páratlan konfigurációs lehetőségeket kínál.

Minden konfigurációban a kormányzás körét egy kifejezetten erre szolgáló 42 vagy 52 l/perc (a modelltől függő) teljesítményű szivattyú táplálja, az Agrosky műholdas sorvezető rendszerrel szerelt verziókon terhelésérzékeléses változatban.

A fő hidraulikus kört ellátó szivattyúhoz számos opció áll



rendelkezésre. A Powershift vagy RCshift sebességváltóval szerelt 155-ös, 165-ös és 175-ös modellek alapfelszereltségéhez egy 84 l/perc teljesítményű szivattyúval ellátott nyitott központú rendszer tartozik, amely opcionálisan 120 vagy 160 l/perc teljesítményű terhelésérzékelős hidraulikaszivattyúra is cserélhető. A Powershift vagy RCshift sebességváltóval szerelt 185-ös, 205-ös és 215-ös modellek, valamint az összes VRT modell alapfelszereltségéhez egy 120 l/perc teljesítményű szivattyúval szerelt terhelésérzékelős rendszer tartozik, míg a 160 l/perc (a 155, 165,

175 és 185 VRT modellekhez 170 l/perc) teljesítményű szivattyú opcionálisan rendelhető.

A nyitott központú rendszerrel szerelt változatok egy pár mechanikus vezérlésű hátsó elosztóval (4 csatlakozó) rendelkeznek, amelyek száma opcionálisan legfeljebb 4 elosztóra (8 csatlakozó) növelhető, míg a terhelésérzékelős hidraulikaszivattyúval ellátott változatok alapfelszereltségként 3 elektronikus vezérlésű, áramlásszabályozóval rendelkező elosztóval (6 csatlakozó), vagy opcionálisan 5 elosztóval (10 csatlakozó)

rendelhetők.

A VRT modelleken egy független, a sebességváltó olajkenő rendszerétől elkülönített hidraulikaolaj-tartály található. Így elkerülhető a hidraulikaolaj fémrészekkel és üledékkel való szennyeződése, jelentősen meghosszabbítva ezzel az ütemezett szervizintervallumokat.

A Powershift és az RCshift modellek alapfelszereltségként 6200 kg teherbírású hátsó függesztőművel vannak felszerelve, de opcionálisan 9700 kg teherbírású is választható. Ezzel szemben a VRT modelleknél az alapfelszereltség részét



képezi a nagy teherbírású függesztőmű.

Az EHR elektronikus vezérlőrendszer felügyeli a vonóerő-szabályozás, a helyzettszabályozás és a vegyes/úszó mód funkciókat, az opcionális menetsebesség-érzékelő radarral felszerelt traktorokon pedig szabályozza a kerékcúszást is. Az EHR rendszerben alapfelszereltségként megtalálható egyéb funkciók: a gyors talajba hatolás, lengéscsillapítás munkaeszköz szállításakor, előre beállított emelési pozíció rögzítése, a munkaeszköz emelési magasságának korlátozása és a süllyesztési sebesség szabályozása.

A Lamborghini Spark 155-215 traktorok hidraulika-rendszere lehetővé teszi egy új első függesztőmű felszerelését is, amely helyzettszabályozási

funkcióval rendelkezik és maximális teherbírása 5480 kg, valamint egy speciálisan az első felfüggesztéshez tervezett hordozóegységet. A robusztus, kompakt új hordozóegység két speciális hidraulikus elosztót és egy beépített ISOBUS csatlakozót is tartalmaz, fokozatosan keskenyedő kialakításának köszönhetően pedig csak minimálisan befolyásolja a kormányozhatóságot.

Minden elosztó szükség esetén reteszeltető, és a kialakításuk olyan, hogy egyszeres vagy kettős működésű üzemmódban is használhatók, miközben a függesztőszerkezet „úszó” üzemmódban van. Természetesen minden elektronikus vezérelt elosztónál állítható a működési idő és az átfolyás is szabályozható. Annak érdekében, hogy ennek a rengeteg fejlett technológiának a használata a lehető legegyszerűbb legyen, az összes kezelőszerv a márkánál már jól bevált elrendezés szerint és színjelöléssel került elhelyezésre, így a vezető könnyen, gondolkodás nélkül beazonosíthatja, hogy melyik vezérlőkar melyik hidraulikus csatlakozóhoz tartozik.

# TLT

Egyszerűen  
minden, amire  
valaha szüksége lehet.

Annak érdekében, hogy minden munkakörülmények között a maximális termelékenységet nyújtsák, a Spark traktorok alapfelszereltségéhez tartozik az iparágban használt négy leggyakoribb fordulatszámot (540, 540ECO, 1000 és 1000ECO) biztosító TLT, valamint egy fokozatosan kapcsolható elektrohidraulikus tengelykapcsoló, ami lehetővé teszi a munkaeszközök finom és fokozatos indítását. Mindegyik verzió rendelkezik az Auto TLT móddal, ami a hátsó függesztőmű függőleges helyzetére alapján automatikusan ki-, illetve bekapcsolja a TLT hajtást. Az első emelőszerkezettel



## Tengelyek és fékek

Egyedülálló  
biztonság.



rendelkező traktorok opcionálisan az 1000 ford./perces normál vagy az 1000ECO fordulatszámú üzemmódot egyaránt kínáló elülső TLT-vel is felszerelhetők. A Lamborghini Spark 155-215 traktorokon a TLT hajtások vezérlése egyszerű és logikus: a vezetőfülkéből vezérelhető elektro-hidraulikus funkciók a hátsó sárvédőkről is működtethetők, míg a kezelő praktikus kijelzőkön kísérheti figyelemmel a TLT hajtások tényleges fordulatszámát.



Az új elülső híd, amely a gép többi részének vonalvezetésével összhangban van, akár 55°-os kormányzási szöveget és hihetetlen, 120 mm-es rugóutat tesz lehetővé a hidropneumatikus felfüggesztés számára. Az elektronikus vezérléssel, nitrogénes hidroakkumulátorokkal és  $\pm 10^\circ$ -os kitéréssel büszkélkedő hidropneumatikus elsőtenyél-felfüggesztési rendszer számos funkcióval rendelkezik, például:

- adaptív lengéscsillapítás-szabályozás a talajviszonyoknak megfelelően;
- terhelés alapján történő önszintezés;
- Bólintásgátló és elemelkedés-gátló, ami keményebbé teszi a rugózást fékezéskor és gyorsításkor, hogy csökkentse a súlyponteltolódást és növelje a vezetői kényelmet;
- Lengéscsillapító funkció, amely folyamatosan figyeli és

állítja a felfüggesztés üzemi paramétereit, hogy közúton való haladáskor korlátozza a bólintó mozgást - különösen akkor, amikor a traktor elöl kinyúló felfüggesztett munkaeszközzel közlekedik.

A nagy teherbírású hátsó híd alapfelszereltségéhez egy erőteljes, új, több nedves tárcsából álló fékrendszer tartozik, ami a modern, automatikus Powerbrake szervorendszerrel egészül ki, amely a fékek működtetéséhez szükséges pedálerő csökkentése mellett maximum 10 vészfékezést is lehetővé tesz még a motor leállítása után is.

# Fülke

## Felsőfokú kényelem és egyszerűség.

Az új MaxiVision fülke kiemelkedő technológiát és komfortot kínál a kategóriájában. A logikusan és ésszerűen elrendezett kezelőszervek ergonomikus elhelyezése és az összes szükséges információ egyértelmű megjelenítése jelentősen megkönnyíti ezeknek a traktoroknak a használatát, lehetővé téve ezáltal, hogy a vezető azonnal otthon érezze magát.

A MaxiVision vezetőfülke három különböző felszereltségi szintet kínál, amelyek lényegében a sebességváltó és a hidraulikus elosztó konfigurációja tekintetében térnek el egymástól.

A termékválaszték csúcsát jelentő RCshift és VRT változatoknál a vezetőfülkében egy vezetőülésbe épített multifunkciós kartámasz található, amelyen megtalálható a gép és a



A Lamborghini Spark 155-215 traktorok által kínált, kategóriájukban kiemelkedő automatizálási szintet még magasabbra lehet emelni az olyan opciókkal, mint például a  $\pm 2$  cm pontossággal elérhető Agrosky automatikus sorvezető rendszer.

Ezek a traktorok emellett teljesen kompatibilisek az ISOBUS 11783 szabvánnyal, azzal az optimalizált interfésszel, amely a munkaeszközök azonnali és egyszerű csatlakoztatására szolgál, és használata révén nem kell telezsúfolni a

fülkét mindenféle bonyolult kiegészítő munkaeszköz-vezérlő egységgel. Az ISOBUS révén mindössze annyit kell tennie, hogy egyszerűen csatlakoztatja a munkagép dugaszát, és az máris munkára kész. A vezetőfülkében az egyes munkaeszközökhöz egyébként szükséges speciális terminálok helyett csak egyetlen monitor található.

## Technológia

### A jövő már érkezett.

munkaeszközök működtetésére szolgáló összes kezelőszerv. Ezek a kezelőszervek az egyszerű, intuitív használat érdekében egyértelműen meg vannak jelölve. A munka- és közúti lámpák kezelőszervei egyetlen világításvezérlő panelen kerültek elrendezésre.

A vezetőfülkén belüli kényelmet biztosítja az elektronikus vezérelt klímaberendezés és a számos opciót, például a mechanikus vagy pneumatikus fülkerugózást tartalmazó rezgéscsillapító csomag.

A vezetőfülkében az innováció kiterjed a vezetőülésre is, amely alapfelszereltségként a legújabb generációs, önszintező légrugózással rendelkezik. A még nagyobb kényelem érdekében a Spark 155-215

traktorok felszerelhetők az új aktív felfüggesztésű vezetőüléssel is, míg egy széles, kényelmesen párnázott ülés is rendelkezésre áll az utas számára.

A gép összes üzemi paramétere folyamatosan nyomon követhető három különböző multimédiás eszköz segítségével:

az üzemi képernyő, amely a VRT modelleknél a jobb oldali A-oszlopra szerelve figyeli a gép funkcióit;

Az InfoCentre<sup>PRO</sup>, amely a műszerfalon található, és tájékoztatást nyújt a traktor összes rendszerének és készülékének üzemi állapotáról;

és az iMonitor2, az innovatív ISOBUS-kompatibilis multimédia interfész, amely az összes üzemi paraméter konfigurációjának kezelésére szolgál.

Az iMonitor2 révén a kezelő egyszerűen a képernyőt megérintve vagy a kartámaszon lévő praktikus kezelőpanelt használva kommunikálhat a géppel.

A még nagyobb termelékenység érdekében az iMonitor2 az Agrosky műholdas sorvezető rendszerrel együtt is használható.

Számos továbbfejlesztés történt a külső világítási rendszerben is, amelynél már az alapfelszereltség részét képezik az 1700 lumenes, 360°-os mozgástartományú H9 halogén lámpák. Másik megoldásként a traktor új, negyedik generációs LED lámpákkal is felszerelhető, amelyek hihetetlen, 2500 lumenes fényerőt biztosítanak, ezáltal szinte nappali világosságot teremtenek még a legnagyobb sötétségben is.



MŰSZAKI ADATOK		SPARK POWERSHIFT/RCSHIFT		
		155,4	165,4	175,4
MOTOR				
Típus		DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04
Károsanyag kibocsátási osztály		Stage IV	Stage IV	Stage IV
Hengerek száma/Hengerűrtartalom	db/cm <sup>3</sup>	4/4038	4/4038	4/4038
Töltőlevegő-visszahűtős turbófeltöltő		•	•	•
Viszkokuplungos ventilátor		•	•	•
Maximális teljesítmény (ECE R120)	kW/LE	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Maximális teljesítmény rásegítéssel (ECE R120)	kW/LE	-	125,8/171	-
Névleges fordulaton elérhető teljesítmény (ECE R120)	kW/LE	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Névl. motorfordulatsz. elérhető teljesítmény rásegítéssel (ECE R120)	kW/LE	-	119,9/163	-
Max. teljesítményhez tartozó motorfordulatszám	ford./perc	2100	2100	2100
Max. nyomaték	Nm	663	699	699
Nyomatékkrugalmasság	%	33	28	28
Kipufogógáz-utókezelő rendszer (EGR+DPF+SCR)		•	•	•
Üzemanyagtartály őrartalma	liter	225	225	225
AdBlue®-tartály őrartalma	liter	28	28	28
SEBESSÉGVÁLTÓ				
Max. sebesség 50 km/h (Kézi/RCshift)	km/h / ford./p.	50/1969 / 50/1530	50/1969 / 50/1530	50/1969 / 50/1530
Max. sebesség 40 km/h (Kézi/RCshift)	km/h / ford./p.	40/1575 / 40/1224	40/1575 / 40/1224	40/1575 / 40/1224
Vezetési módok (Kézi/Félautomata/Teljesen automata/Teljesen automata közúti) (csak RCshift)		•	•	•
Automatikus Powershift (csak RCshift)		•	•	•
Hidraulikus irányváltó		•	•	•
TLT				
TLT 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•
AUTO TLT		•	•	•
1000/1000ECO elülső TLT		o	o	o
TENGELEK ÉS FÉKEK				
Első híd adaptív felfüggesztéssel		o	o	o
Fékezett első tengely		o	o	o
Mechanikus kézifék		•	•	•
Hidraulikus pótkocsifékszelep		o	o	o
Pótkocsi-légfékszelep		o	o	o
Kikormányzási szög	fok	52°	52°	52°
HIDRAULIKUS RENDSZER ÉS EMELÉS:				
Normál fogaskerék szivattyú teljesítménye (alapfelszereltség)	l/perc	84	84	84
Load sensing terhelés arányos szivattyú (opcionális)	l/perc	120/160	120/160	120/160
Mechanikus kiegészítő hátsó elosztók (alapfelszereltség)	db	2	2	2
Mechanikus kiegészítő hátsó elosztók (opcionális)	db	4	4	4
Kiegészítő hátsó elektro-hidraulikus elosztók (csak RCshift)	db	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Kiegészítő első elektro-hidraulikus elosztók (csak RCshift)	db	1/2	1/2	1/2
Power Beyond funkció		o	o	o
Hátsó függesztőmű teherbírása (alapfelszereltség)	kg	6200	6200	6200
Hátsó függesztőmű teherbírása (opcionális)	kg	9 700	9 700	9 700
Első függesztőmű emelőképesége	kg	4 110	4 110	4 110
ELEKTROMOS RENDSZER				
ISO 11786 munkaeszköz-interfész		o	o	o
ISO 11783 munkaeszköz-interfész		o	o	o
FÜLKE				
MaxiVision/MaxiVision 2*		•	•	•
Multifunkciós kartámasz (csak RCshift)		•	•	•
iMonitor2 (8" vagy 12")		o	o	o
InfoCentre <sup>pro</sup> (5" prémium vezérlőpanel)		•	•	•
Agrosky rendszer		o	o	o
Comfortip (táblavégi fordulókezelő rendszer)		•	•	•
Comfortip professional (csak iMonitor-ral)		o	o	o
mechanikus rugózás		o	o	o
légrugózás		o	o	o
Léghőszigetelés		•	•	•
automatikus léghőszigetelő rendszer		o	o	o
Halogén munkalámpák		•	•	•
4. generációs LED munkalámpák		o	o	o
Beépített LED lámpák		o	o	o
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK				
Első gumibroncsméret (min.)		420/85 R28	420/85 R28	420/85 R28
Hátsó gumibroncsméret (min.)		520/85 R38	520/85 R38	520/85 R38
Első gumibroncsméret (max.)		VF600/60 R28	VF600/60 R28	VF600/60 R28
Hátsó gumibroncsméret (max.)		VF710/60 R38	VF710/60 R38	VF710/60 R38
Tengelytáv	mm	2543	2543	2543
Hossz (min.-max.)	mm	4193-5255	4193-5255	4193-5255
Magasság (min.-max.)	mm	2920-3032	2920-3032	2920-3032
Szélesség (min.-max.)	mm	2456-2720	2456-2720	2456-2720
Hasmagasság (min.-max.)	mm	390-490	390-490	390-490
Össztömeg (min.-max.)	kg	7080-7480	7080-7480	7080-7480

• Alapfelszereltség o Opcionális - Nem rendelhető \* alapfelszereltség vagy opció a konfigurációtól függően

MŰSZAKI ADATOK		SPARK VRT		
		155,4	165,4	175,4
MOTOR				
Típus		DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04	DEUTZ - TCD 4.1 L04
Károsanyag kibocsátási osztály		Stage IV	Stage IV	Stage IV
Hengerek száma/Hengerűrtartalom	db/cm <sup>3</sup>	4/4038	4/4038	4/4038
Töltőlevegő-visszahűtős turbófeltöltő		•	•	•
Elektronikus viszkokuplungos ventilátor		•	•	•
Maximális teljesítmény (ECE R120)	kW/LE	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Maximális teljesítmény rásegítéssel (ECE R120)	kW/LE	-	125,8/171	-
Névleges fordulaton elérhető teljesítmény (ECE R120)	kW/LE	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Névl motorfordulatsz. elérhető teljesítmény rásegítéssel (ECE R120)	kW/LE	-	119,9/163	-
Max. teljesítményhez tartozó motorfordulatszám	ford./perc	2100	2100	2100
Max. nyomaték	Nm	663	699	699
Nyomaték rugalmasság	%	33	28	28
Kipufogógáz-utókezelő rendszer (EGR+DPF+SCR)		•	•	•
Üzemanyag tartály őr tartalma	liter	225	225	225
AdBlue®-tartály őr tartalma	liter	28	28	28
SEBESSÉGVÁLTÓ				
Fokozatmentes sebességváltó (VRT)		•	•	•
50 km/h max. sebesség	km/h / ford./p.	50/1831	50/1831	50/1773
40 km/h max. sebesség	km/h / ford./p.	40/1464	40/1464	40/1418
PowerZero		•	•	•
Sebességtartó automatika beállítható sebességtértékei	db	2+2	2+2	2+2
TLT				
TLT 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•
AUTO TLT		•	•	•
1000/1000ECO elülső TLT		o	o	o
TENGELEK ÉS FÉKEK				
Első híd adaptív felfüggesztéssel		o	o	o
Fékezett első tengely		o	o	o
EPB elektronikus rögzítőfék		•	•	•
Hidraulikus pótkocsifékszelep		o	o	o
Trailer Stretch funkció		•	•	•
Kikormányzási szög	fok	52	52	52
HIDRAULIKUS RENDSZER ÉS EMELÉS:				
Load sensing terhelésarányos szivattyú (alapfelszereltség)	l/perc	120	120	120
Load sensing terhelésarányos szivattyú (opcionális)	l/perc	170	170	170
Zárt központú hidraulika-rendszer (terhelésérzékelős)		•	•	•
Elektro-hidraulikus kiegészítő hátsó elosztók (alapfelszereltség)	db	2	2	2
Elektro-hidraulikus kiegészítő hátsó elosztók (opcionális)	db	4/5	4/5	4/5
Kiegészítő első elektro-hidraulikus elosztók (opcionális)	db	1/2	1/2	1/2
Power Beyond funkció		o	o	o
Külön olajtartály	liter	50	50	50
Hátsó függesztőmű emelőképesége	kg	9200	9200	9200
Első függesztőmű emelőképesége	kg	4110	4110	4110
ELEKTROMOS RENDSZER				
ISO 11786 munkaeszköz interfész		o	o	o
ISO 11783 munkaeszköz interfész		o	o	o
FÜLKE				
MaxiVision 2		•	•	•
MaxCom multifunkciós kartámasz		•	•	•
iMonitor2 (8" vagy 12")		o	o	o
Üzemi képernyő		•	•	•
InfoCentre <sup>Pro</sup> (5" prémium vezérlőpanel)		•	•	•
Agrosky rendszer		o	o	o
Comfortip (táblavégi fordulókezelő rendszer)		•	•	•
Comfortip professional (csak iMonitor-ral)		o	o	o
mechanikus rugózás		•	•	•
légrugózás		o	o	o
Légkondicionálás		•	•	•
Automatikus légkondicionáló rendszer		o	o	o
Halogén munkalámpák		•	•	•
4. generációs LED munkalámpák		o	o	o
Beépített LED lámpák		o	o	o
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK				
Első gumibroncsméret (min.)		420/85 R28	420/85 R28	420/85 R28
Hátsó gumibroncsméret (min.)		520/85 R38	520/85 R38	520/85 R38
Első gumibroncsméret (max.)		VF600/60 R28	VF600/60 R28	VF600/60 R28
Hátsó gumibroncsméret (max.)		VF710/60 R38	VF710/60 R38	VF710/60 R38
Tengelytáv	mm	2543	2543	2543
Hossz (min.–max.)	mm	4193-5255	4193-5255	4193-5255
Magasság (min.–max.)	mm	2920-3032	2920-3032	2920-3032
Szélesség (min.–max.)	mm	2416-2720	2416-2720	2416-2720
Hasmagasság (min.–max.)	mm	390-490	390-490	390-490
Össztömeg (min.–max.)	kg	7540-7940	7540-7940	7540-7940

• Alapfelszereltség o Opcionális - Nem rendelhető

MŰSZAKI ADATOK		SPARK POWERSHIFT/RCSHIFT					
		155	165	175	185	205	215
MOTOR							
DEUTZ modell		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Károsanyag kibocsátási osztály		Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Hengerek száma/Hengerűrtartalom	db/cm <sup>3</sup>	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Töltőlevegő-visszahűtős turbófeltöltő		•	•	•	•	•	•
Viszkokuplungos ventilátor		•	•	•	•	•	•
Maximális teljesítmény (ECE R120)	kW/LE	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Maximális teljesítmény rásegítéssel (ECE R120)	kW/LE	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Névleges fordulaton elérhető teljesítmény (ECE R120)	kW/LE	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Névl. motorfordulatsz. elérhető telj. rásegítéssel (ECE R120)	kW/LE	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Max. teljesítményhez tartozó motorfordulatszám	ford./perc	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Max. nyomaték	Nm	663	699	739	818	850	889
Nyomatékugalmasság	%	33	28	35	35	29	24
Kipufogógáz-utókezelő rendszer (EGR+DPF+SCR)		•	•	•	•	•	•
Üzemanyagtartály űrtartalma	liter	280	280	280	280	280	280
AdBlue®-tartály űrtartalma	liter	35	35	35	35	35	35
SEBESSÉGVÁLTÓ							
Max. sebesség 50 km/h (Kézi/RCSHIFT)	km/h ford./p.	50/1969 / 50/1530	50/1969 / 50/1530	50/1863 / 50/1447	50/1863 / 50/1447	50/1863 / 50/1447	50/1863 / 50/1447
Max. sebesség 40 km/h (Kézi/RCSHIFT)	km/h ford./p.	40/1575 / 40/1224	40/1575 / 40/1224	40/1490 / 40/1158	40/1490 / 40/1158	40/1490 / 40/1158	40/1490 / 40/1158
Vezetési módok (Kézi/Félautomata/Teljesen automata/Teljesen automata közötti) (csak RCSHIFT)		•	•	•	•	•	•
Automatikus Powershift (csak RCSHIFT)		•	•	•	•	•	•
Hidraulikus irányváltó		•	•	•	•	•	•
TLT							
TLT 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•
AUTO TLT		•	•	•	•	•	•
1000/1000ECO elülső TLT		o	o	o	o	o	o
TENGYELYEK ÉS FÉKEK							
Első híd adaptív felfüggesztéssel		o	o	o	o	o	o
Fékezett első tengely		o	o	o	o	-	-
Első tengely külső tárcsafékekkel.		-	-	-	-	o	o
Mechanikus kézifék		•	•	•	•	•	•
Hidraulikus pótkocsifékszelep		o	o	o	o	o	o
Pótkocsi-légfékszelep		o	o	o	o	o	o
Kikormányzási szög	fok	52°	52°	52°	52°	52°	52°
HIDRAULIKUS RENDSZER ÉS EMELÉS:							
Normál fogaskerék szivattyú (alapfelszereltség)	l/perc	84	84	84	-	-	-
Load sensing terh.arányos szivattyú (terhelésérz.) (alapf.)	l/perc	-	-	-	120	120	120
Load sensing terh.arányos szivattyú (terhelésérz.) (opc.)	l/perc	120/160	120/160	120/160	160	160	160
Mechanikus kiegészítő hátsó elosztók (alapfelszereltség)	db	2	2	2	2	2	2
Mechanikus kiegészítő hátsó elosztók (opcionális)	db	4	4	4	4	4	4
Kiegészítő hátsó elektro-hidraulikus elosztók (csak RCSHIFT)	db	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Kiegészítő első elektro-hidraulikus elosztók (csak RCSHIFT)	db	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond funkció		o	o	o	o	o	o
Hátsó függesztőmű teherbírása (alapfelszereltség)	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Hátsó függesztőmű teherbírása (opcionális)	kg	9700	9700	9700	9700	9700	9700
Első függesztőmű emelőképesége	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
ELEKTROMOS RENDSZER							
ISO 11786 munkaeszköz interfész		o	o	o	o	o	o
ISO 11783 munkaeszköz interfész		o	o	o	o	o	o
FÜLKE							
MaxiVision/MaxiVision 2*		•	•	•	•	•	•
Multifunkciós kartámasz (csak RCSHIFT)		•	•	•	•	•	•
iMonitor2 (8" vagy 12")		o	o	o	o	o	o
InfoCentrePro (5" prémium vezérlőpanel)		•	•	•	•	•	•
Agrosky rendszer		o	o	o	o	o	o
Comfortip (táblavégi fordulókezelő rendszer)		•	•	•	•	•	•
Comfortip professional (csak iMonitor-ral)		o	o	o	o	o	o
mechanikus rugózás		o	o	o	o	o	o
légrugózás		o	o	o	o	o	o
Légkondicionálás		•	•	•	•	•	•
Automatikus légkondicionáló rendszer		o	o	o	o	o	o
Halogén munkalámpák		•	•	•	•	•	•
4. generációs LED munkalámpák		o	o	o	o	o	o
Beépített LED lámpák		o	o	o	o	o	o
MÉRETEK ÉS TÖMEGEK							
Első gumibroncsméret (min.)		230/95 R32	230/95 R32	270/95 R36	270/95 R36	270/95 R36	270/95 R36
Hátsó gumibroncsméret (min.)		270/95 R44	270/95 R44	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R46
Első gumibroncsméret (max.)		VF600/60 R28	VF600/60 R28	VF600/60 R30	VF600/60 R30	VF600/60 R30	VF600/60 R30
Hátsó gumibroncsméret (max.)		VF710/60 R38	VF710/60 R38	VF710/60 R42	VF710/60 R42	VF710/60 R42	VF710/60 R42
Tengelytáv	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Hossz (min.-max.)	mm	4347-5712	4347-5712	4397-5712	4397-5712	4478-5793	4478-5793
Magasság (min.-max.)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3032-3082	3032-3082
Szélesség (min.-max.)	mm	2456-2720	2456-2720	2486-2720	2486-2720	2486-2720	2486-2541
Hasmagasság (min.-max.)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	465-515	465-515
Össztömeg (min.-max.)	kg	7690-8130	7690-8130	7690-8130	7690-8130	8150-8590	8150-8590

MŰSZAKI ADATOK		SPARK VRT					
		155	165	175	185	205	215
<b>MOTOR</b>							
DEUTZ modell		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Károsanyag kibocsátási osztály		Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Hengerek száma/Hengerűrtartalom	db/cm <sup>3</sup>	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Töltőlevegő-visszahűtős turbófeltöltő		•	•	•	•	•	•
Elektronikus vizskokuplungos ventilátor		•	•	•	•	•	•
Maximális teljesítmény (ECE R120)	kW/LE	109,5/149	115,1/157	124,4/169	129/176	135,7/185	147,6/201
Maximális teljesítmény rásegítéssel (ECE R120)	kW/LE	114,9/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183	149,1/203	156,2/212
Névleges fordulaton elérhető teljesítmény (ECE R120)	kW/LE	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Névl. motorfordulatsz. elérhető telj. rásegítéssel (ECE R120)	kW/LE	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Max. teljesítményhez tartozó motorfordulatszám	ford./perc	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Max. nyomaték	Nm	663	699	739	818	850	889
Nyomaték rugalmasság	%	33	28	31	35	29	24
Kipufogógáz-utókezelő rendszer (EGR+DPF+SCR)		•	•	•	•	•	•
Üzemanyag tartály őrartalma	liter	280	280	280	280	435	435
AdBlue <sup>®</sup> -tartály őrartalma	liter	35	35	35	35	50	50
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>							
Fokozatmentes sebességváltó (VRT)		•	•	•	•	•	•
50 km/h max. sebesség	km/h ford./p.	50/1831	50/1831	50/1773/50/2051	50/1773/50/2051	50/1902	50/1902
40 km/h max. sebesség	km/h ford./p.	40/1464	40/1464	40/1418/40/1641	40/1418/40/1641	40/1521	40/1521
PowerZero		•	•	•	•	•	•
Sebességtartó automatika beállítható sebességtértékei	db	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
<b>TLT</b>							
TLT 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•
AUTO TLT		•	•	•	•	•	•
1000/1000ECO elülső TLT		o	o	o	o	o	o
<b>TENGELEK ÉS FÉKEK</b>							
Első híd adaptív felfüggesztéssel		o	o	o	o	o	o
Fékezett első tengely		o	o	o	o	-	-
Első tengely külső tárcsafékekkel.		-	-	-	-	o	o
EPB elektronikus rögzítőfék		•	•	•	•	•	•
Hidraulikus pótkocsifékszelep		o	o	o	o	o	o
Trailer Stretch funkció		•	•	•	•	•	•
Kikormányzási szög	fok	52°	52°	52°	52°	52°	52°
<b>HIDRAULIKUS RENDSZER ÉS EMELÉS:</b>							
Load sensing terhelésarányos szivattyú (alapfelsz.)	l/perc	120	120	120	120	120	120
Load sensing terhelésarányos szivattyú (opcionális)	l/perc	170	170	170	170	160	160
Zárt központú hidraulika-rendszer (terhelésérzékelős)		•	•	•	•	•	•
Elektro-hidraulikus kiegészítő hátsó elosztók (alapfelsz.)	db	2	2	2	2	2	2
Elektro-hidraulikus kiegészítő hátsó elosztók (opcionális)	db	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Kiegészítő első elektro-hidraulikus elosztók (opcionális)	db	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond funkció		o	o	o	o	o	o
Külön olajtartály	liter	50	50	50	50	50	50
Hátsó függesztőmű emelőképesége	kg	9200	9200	9200	9200	10 000	10 000
Első függesztőmű emelőképesége	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
<b>ELEKTROMOS RENDSZER</b>							
ISO 11786 munkaeszköz interfész		o	o	o	o	o	o
ISO 11783 munkaeszköz interfész		o	o	o	o	o	o
<b>FÜLKE</b>							
MaxiVision 2		•	•	•	•	•	•
MaxCom multifunkciós kartámasz		•	•	•	•	•	•
iMonitor2 (8" vagy 12")		o	o	o	o	o	o
Üzemi képernyő		•	•	•	•	•	•
InfoCentre <sup>Pro</sup> (5" prémium vezérlőpanel)		•	•	•	•	•	•
Agrosky rendszer		o	o	o	o	o	o
Comfortip (táblavégi fordulókezelő rendszer)		•	•	•	•	•	•
Comfortip professional (csak iMonitor-ral)		o	o	o	o	o	o
mechanikus rugózás		•	•	•	•	•	•
légrugózás		o	o	o	o	o	o
Légkondicionálás		•	•	•	•	•	•
Automatikus légkondicionáló rendszer		o	o	o	o	o	o
Halogén munkalámpák		•	•	•	•	•	•
4. generációs LED munkalámpák		o	o	o	o	o	o
Beépített LED lámpák		o	o	o	o	o	o
<b>MÉRETEK ÉS TÖMEGEK</b>							
Első gumiabroncsméret (min.)		420/85 R28	420/85 R28	540/65 R28	540/65 R28	270/95 R36	270/95 R36
Hátsó gumiabroncsméret (min.)		520/85 R38	520/85 R38	650/65 R38	650/65 R38	380/90 R46	380/90 R46
Első gumiabroncsméret (max.)		VF600/60 R28	VF600/60 R28	VF600/60 R30	VF600/60 R30	VF600/60 R30	VF600/60 R30
Hátsó gumiabroncsméret (max.)		VF710/60 R38	VF710/60 R38	VF710/60 R42	VF710/60 R42	VF710/60 R42	VF710/60 R42
Tengelytáv	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Hossz (min.–max.)	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4508-5912	4508-5912
Magasság (min.–max.)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3110-3160	3110-3160
Szélesség (min.–max.)	mm	2416-2720	2416-2720	2472-2720	2472-2720	2486-2720	2486-2720
Hasmagasság (min.–max.)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	520-570	520-570
Össztömeg (min.–max.)	kg	7690-8130	7690-8130	7690-8130	7690-8130	8150-8590	8150-8590

Alapfelszereltség • Opcionális o Nem rendelhető - \*: alapfelszereltség vagy opció a konfigurációtól függően

**MÁRKAKERESKEDŐ:**

Postacím:

6000 Kecskemét, Belsőnyír 150.

Telephely:

Kecskemét, 50-es számú főút mellett  
Budapest felé 5 km, 79. km

Kapcsolat:

+36 76 484 378

info@auditker.hu

www.auditker.hu



**AUDITKER**

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)

A Lamborghini Trattori a következő cég márkaneve: 

