



Lamborghini Strike

Minden célod teljesül

Strike
HD | MD | LD





Minden akadályt leküzdő sokoldalúság

**Egy modellsorozat, amely
végtelen felszereltség
változataival áll
szolgálatodba**



**> Strike
80 90 LD**



**> Strike
90 100 110 MD**



**> Strike
110 120 HD**



Teljesítmény Stílus Személyiség

A rugalmas felszereltség a legkülönbözőbb munkafeladatokat is leküzdi: a talajműveléstől az ápolásig, a takarékos művelési rendszerektől a szálas takarmány betakarításig, kiegészítő munkáktól a szállításig. Ez teszi egyedivé a Strike-ot megjelenésétől kezdve.



Előremutató fejlesztések

Célunk, hogy a modern gazdálkodás feladataival megbirkózzunk.



A változtathatóság új dimenziói

Hét modell, három verzióban, két kivitelben: LS mechanikus irányváltóval vagy GS elektronikus irányváltóval.



Megemelt teljesítmény

A három vagy négy hengeres FARMotion motor biztosítja a szükséges erőt a különböző váltó típusoknak: mechanikus, váltó Hi-LO elektromos felező váltó 3 fokozatú Powershift váltó.



Az egyedi külső amely minden Lamborghini traktort alkotássá varázsol

Minden részlet tükrözi a Strike egyedi személyiségét. Különösen az ergonomikus elrendezésű, tágas és kényelems fülke, ami a munkát élménnyé teszi.



3



**Válaszd az
igényednek
megfelelő profilt**

**Különböző
adottságok, melyek
mind célba érnek**

Strike HD

**Maximális terhelhetőség, ami arra lett
teremtve, hogy a legkülönbözőbb húzó-
munkákban és terhelésekben is megállja a
helyét.**

**Robosztussága ideálissá teszi,
hogy megállja a helyét a szántóföldi
felhasználásban.**

Strike MD

**A tökéletes súly/erő/
méret arány azokhoz a
munkákhoz, ahol a könnyű
irányíthatóságra és a nagy
teljesítményre is szükség van.**



Strike LD

**Kis méret, csökkentett
súly, kompakt motor a
könnyű munkáknál nyújtja a
legtöbbet.**





110-120 HD

4-hengeres FARMotion motor

Maximum emelőerő:

4855 kg - Strike 110,

5410 kg - Strike 120

Maximum megengedett össztömeg:

7000 kg for Strike 110,

7500 kg for Strike 120

Maximum gumi méret:

34" - Strike 110,

38" - Strike 120

90-100-110 MD

3- vagy 4-hengeres FARMotion motor

Maximum emelőerő: 4525 kg

Maximum megengedett össztömeg: 6200 kg

Maximum gumi méret: 34"



80-90 LD

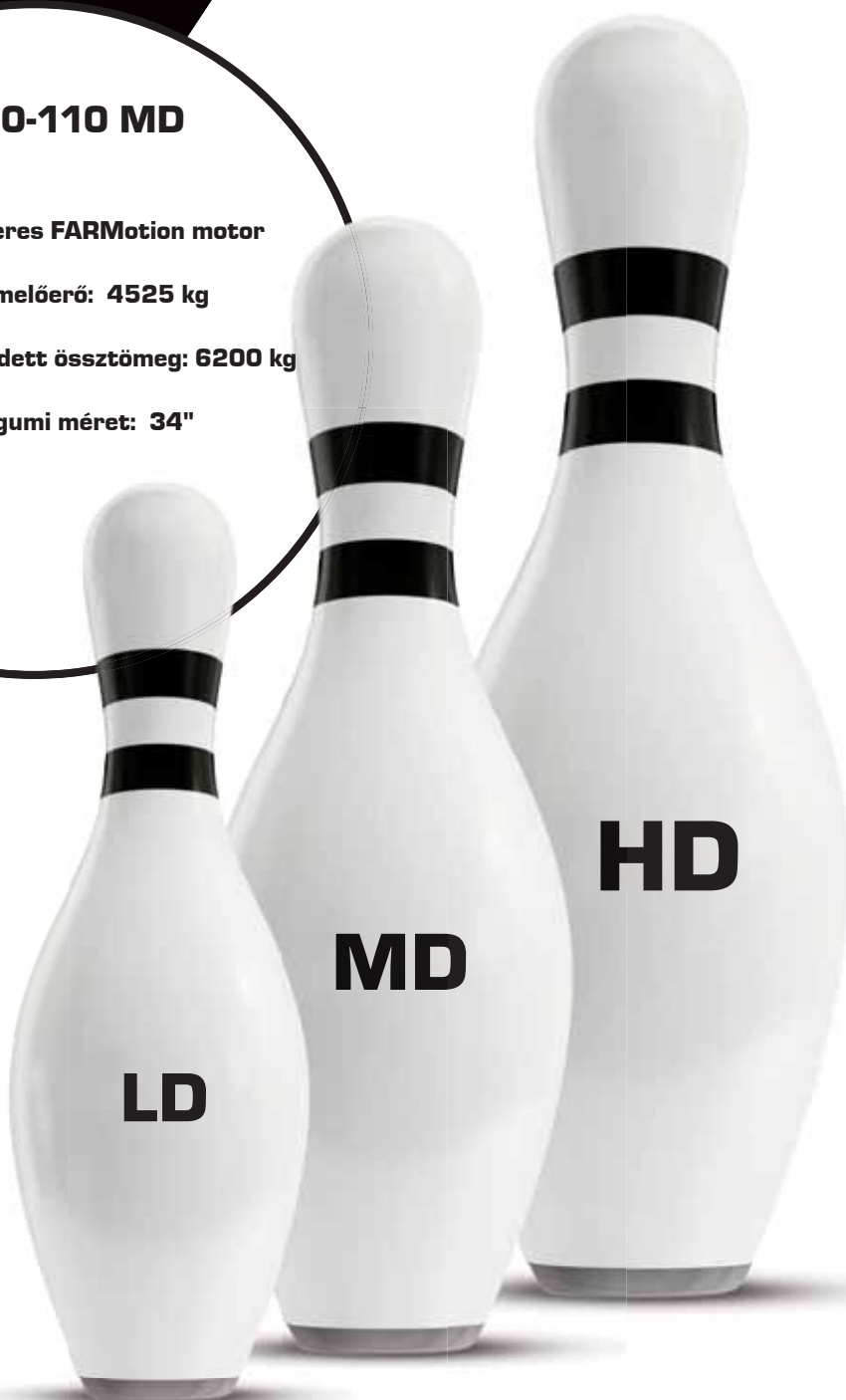
3- hengeres FARMotion motor

Maximum emelőerő: 4525 kg

Maximum megengedett össztömeg:

5550 - 5800 kg (első fékekkel)

Maximum gumi méret: 30"



FÓKUSZBAN AZ ERŐ



FARMotion Tier 4F motorok: Jövőbemutató fejlesztések sokasága

Csendesebb és hatékonyabb, hogy a teljes erőt és nyomtérket átadja húzó munkáknál, mint például a szántás, minimum művelés eszközeinél vagy szállításnál. Ez az új FARMotion Tier 4F három hengeres (2887cm³) és négy hengeres (3849 cm³) motorok, melyeket a Strike szériába építettünk. A magasnyomású (2000 bar) közös nyomócsöves befecskendező rendszer tökéletes a beporlasztással. Az égéstér és a nyomott levegő optimalizálásával tökéletesítettük az égést, ezáltal növelve a teljesítményt. Ezzel a technikai megoldással nagyobb erőt, nyomtérket és alacsonyabb üzemanyag fogyasztást érünk el a FARMotion Tier 4F motorokkal.

Ráadásul az SCR technológia növeli a rugalmasságot és a Tier 4F szabálynak megfelelően csökkenti a környezeti terhelést.



A hengerfej és az égéstér tervezésekor teljes mértékben kihasználtuk a motor által biztosított lehetőségeket.

A teljesítmény, az alacsony fogyasztás, az üzembiztonság és az alacsony üzemeltetési költségek vonatkozásában.



A Strike 80 -as modell esetében a Tier 4F szabálynak megfelelő károsanyag kibocsátást, továbbra is a DOC nyíltrendszerű katalizátor biztosítja.



A PowerCore levegőszűrő sokkal nagyobb határfokkal szűri a beáramló levegőt. Így járul hozzá a tökéletes égéshez a hengerfejben és jelentősen csökkenti a motor kopásból eredő elhasználódását.



A VISCO hűtő ventilátor nem terheli feleslegesen a motort. Így optimalizálja a hűtést és hozzájárul az alacsonyabb üzemanyag fogyasztáshoz



Az elektromos motorvezérlés 2 motorfordulatszám elmentésére ad lehetőséget. Így a táblavégi fordulók sokkal kényelmesebbé válnak.



FÓKUSZBAN A RUGALMASSÁG



Megbízható, rugalmas, hatékony Egy szóval tökéletes

A Strike egy fokozattal feljebb teszi a munkasebességet: az összes sebesség fokozat átfedésben van, hogy a munkafeladatnak legoptimálisabb haladási sebességet tudd kiválasztani. 3-tól 10 km/h-ig az átfedések a motorfordulati optimumhoz igazodnak.

A lamborghini Trattori-nál a tökéletességre törekvés nem ér véget a mechanikánál.

Az ergonómiusan elhelyezett vezérlógombok segítségével könnyen és kényelmesen válthatunk fokozatot a Hi-Lo és 3 fokozat Powershift változatoknál.



4 vagy 5 fokozatú váltó: egyszerűség és funkcionalitás minden esetre

A 2 csoportban elhelyezett 4 fokozatú váltó 8 Előre + 8 Hátra fokozattal rendelkezik. Mindez Hi-Lo elektronikus felezőváltóval ötvözve 16 Előre + 16 Hátra fokozatra fejleszthető. Ha a 4 csoportos terepváltót választjuk, akkor 32 Előre + 32 Hátra fokozatot kapunk.

Az ötfokozatú váltó azoknak szól akik még jobban átfedő fokozatokkal szeretnék kihasználni a teljes sebesség skálát és mindig a maximális sebességgel haladva, mégis üzemanyagot takaríthat meg. Ez a váltó típus a 10 Előre + 10 Hátra fokozatú verziótól a 60 Előre + 60 Hátra fokozatig kínál lehetőséget.





Példátlan termelékenység

Az 5 fokozatú váltó Hi-Lo elektronikus felező váltóval 20 Előre + 20 Hátra sebességfokozatot biztosít. Ugyanez a négy csoportos terepváltóval 40 Előre + 40 Hátra fokozatot biztosít.

Míg ha a 3 fokozat Powershifttel ötvözzük az alapváltót, akkor 60 Előre + 60 Hátra fokozatig növelhetjük a fokozatok számát. Ez utóbbinál fokozatosan adhatjuk át a terhelést a motornak és jelentős gázolaj megtakarítást érhetünk el 40 km/h haladási sebességnél.



FÓKUSZBAN A GYORSASÁG



Ne pocsékd az időt irányváltással

Válaszd a neked megfelelő irányváltó típust a mechanikus LS, vagy az elektrohidraulikus GS verzió közül! Az elektronikus irányváltónál lehetőség van az azonnali menetirány átváltására. Ez nagy mértékben megkönnyíti a kezelést például a táblavégi fordulóknban, vagy rakodó használatakor. A kormány alatt elhelyezett praktikus és ergonomikus, de ugyanakkor biztonságos kar, kuplung nélküli kapcsolásával is lehetőség van fokozatos, de mégis gyors irányváltásra, mely kiméli a a kuplungszerkezetet, a váltót és így közvetve a motort is. A mechnaikus LS irányváltó kar a kormányoszlop alatt a műszerfalon van elhelyezve, így ennek kezelése is kényelmes.

Elektronikus kapcsolás

A gyorsabb és komfortosabb munkavégzés érdekében a Strike traktorokban a 4 kerék hajtás és differenciálzár elektrohidraulikus kapcsolású.

A 100%-os első kerék hajtás és differenciálzár maximális húzóerővel vértézi fel a traktorokat szélsőséges körülmények között.

Stop&Go Állj&Menj

Egy gomb megnyomásával aktiválhatjuk a Stop&Go rendszert, melynek segítségével a sűrű megállásokat és elindulásokat kívánó munka igazán könnyűvé válik. Amikor a rendszer aktív, a fékpedál megnyomásával - kuplungolás nélkül - oldjuk a főkuplungot és a traktor megáll. Tovább induláshoz csak lépünk a fékről és a traktor elindul, a kuplungot összezárujuk. A rendszer finoman és pontosan végzi feladatát, így a kuplungszerkezet élettartama jelentősen növekszik. Ezzel a funkcióval megszabadulsz az egész napos kuplungtaposásáról.





Finomítsd az elindulást

Az irányváltón található görgővel az elindulás és kuplung összezárás sebességét tudod lassítani vagy gyorsítani, kimélve ezzel a munkeszakot, az emelőszerkezetet és a motort.



FÓKUSZBAN A SOKOLDALÚSÁG

▶ Minden munkához adaptálható TLT, hárompont függesztés és hidraulika rendszer

AZ elektrohidraulikusan működtethető TLT a Strike traktorokat univerzálissá és még vonzóbbá teszi.

A csatlakoztatott munkaeszközt egy gomb megnyomásával aktiválhatjuk. A többtárcsás olajban futó TLT kuplung fokozott összezárást biztosít. A mechanikus karok segítségével négy fokozat közül (540/ 540ECO / 1000/ 1000ECO) kiválaszthatjuk a számunkra legmegfelelőbbet. Az ECO fokozatok használatával jelentős mennyiségű üzemanyagot takaríthatunk meg, mert így csökkentett motorfordulaton üzemel. Opcionálisan, külön tengelycsonkról menetarányos TLT hajtás is adaptálható.

A **hidraulika rendszert** egy 55 l/min teljesítményű, állandó hajtású hidraulika szivattyú látja el.

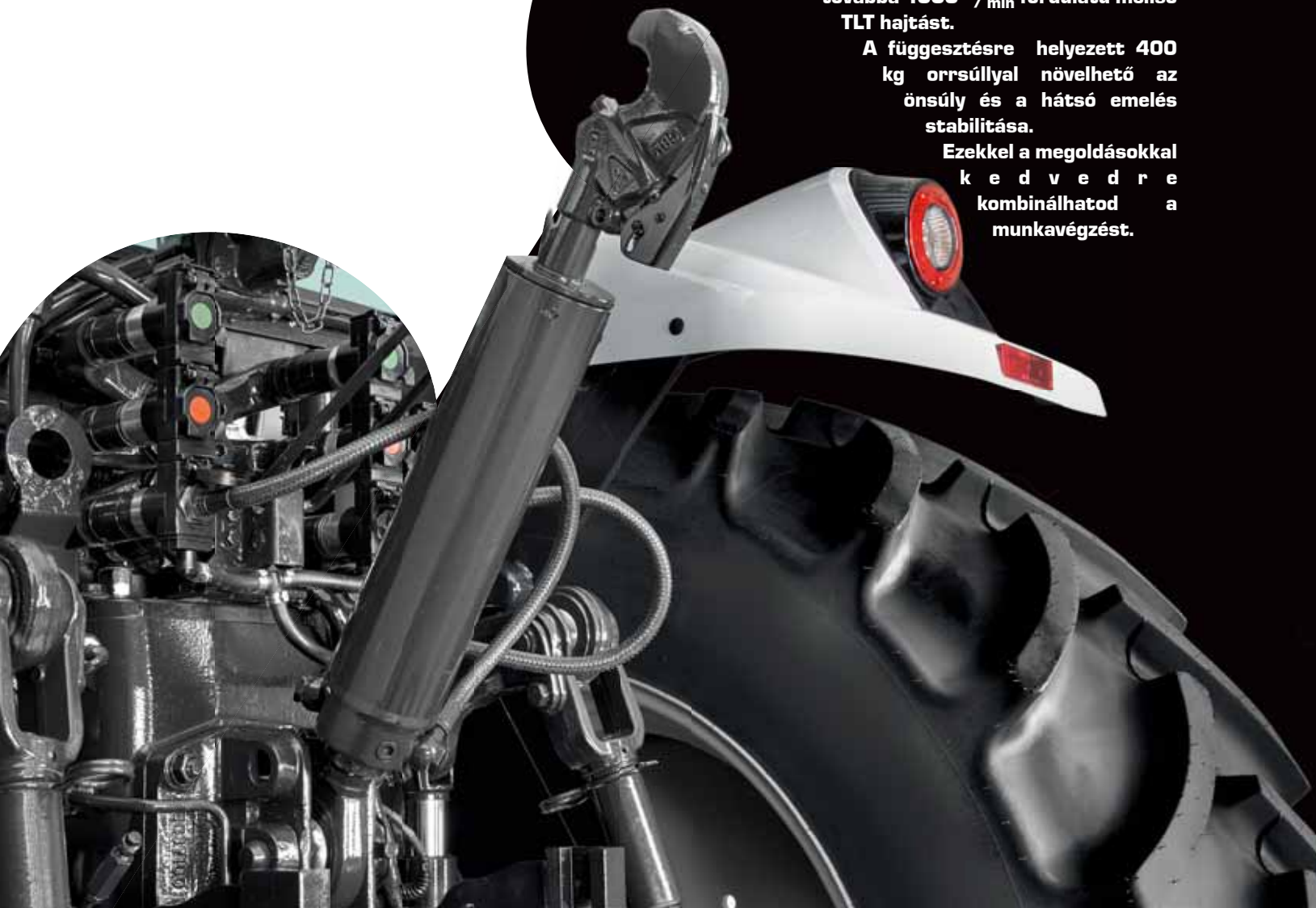
A **hátsó függesztés** legyen akár mechanikus vagy elektronikus vezérlésű, gyors és pontos helyzet, helyzet-erő és erő szabályzását teszi lehetővé.

A maximum emelőerő modell függő, 4525 kg és 5410 kg közötti. Ezzel az emelőerővel és az alaposan kidolgozott emelési geometriával a nehéz munkagépek sem maradnak emeletlenül.

A **Mellső függesztés** tekintetében a Strike 2100 kg emelőkapacitást biztosít, továbbá 1000 1/min fordulátú mellső TLT hajtást.

A függesztésre helyezett 400 kg orrsúllyal növelhető az önsúly és a hátsó emelés stabilitása.

Ezekkel a megoldásokkal **k e d v e d r e** kombinálhatod a munkavégzést.



1



A 60 literes ECO hidraulika rendszer már 1600-as motorfordulaton eléri maximális telejsítményét. Így a jelentős üzemanyag megtakarítás mellett, gyorsabban tudjuk hidraulikus egységeinket működtetni. Nem elhanyagolható előny, hogy ezáltal a motor és a váltóolaj üzemi hőmérséklete is alacsonyabb lesz, ami közvetett módon növeli a tarktor élettartatmát.

A 90 literes hidraulikarendszer opcionálisan elérhető a STRIKE HD modellek-nél. A 90 literes szállítási mennyiség csak aktiválás után elérhető. Ekkor egy másodlagos szivattyú is rádolgozik az alap rendszerre, amely miatt képes lesz nagyobb hidraulikus teljesítményt igénylő munkákat is elvégezni.



2



Kihelyezett csatlakozók:

A Strike kínálatában 2 - 3 - 4 pár hidraulika csatlakozó közül választhatsz.

3



Függesztés vezérlés

Az elektronikus és mechanikus hárompont vezérlés esetén is a hárompont függesztést vezérelheted kívülről a sárvédőn elhelyezett gombokról. Ettől kezdve biztonságosan egyedül is felakaszthatod a munkaeszközeidet.



FÓKUSZBAN A KOMFORT



Kényelem, komfort, dizájn A Lamborghini ismét üdvözlő a fedélzeten

> Nagy kezelőtér és jó kiláthatóság

A fülke nagy üvegfelületei és a keskeny fülke oszlopok tökéletes kiláthatóságot biztosítanak minden irányba, különösen a kritikus pontokra mint például hátra és oldal irányba hátra. A motorsátor kialakításánál az egyedi dizájn kialakítása mellett a fő cél a tökéletes kiláthatóság volt. Egyedülálló, amit a Strike-ok e tekintetben nyújtanak.

> Hangszigetelt légkondicionált fülke

A hangszigeteltségnek és a légkondicionálónak köszönhetően a Strike traktorok azt a komfortot nyújtják amit elvársz egy Lamborghinitól. A klíma rendszer, a több pontos levegő befűjő nyílások, a színezett üvegeknek és az első, hátsó árnyékolóknak köszönhetően jól klimatizálja a fülkét.

> Tökéletes megvilágítás

Az éjszakai munkáknál a 4-6 vagy 8 db munkalámpa kellően megvilágítja a munkaterületet a traktor körül.

1



A Strike modellek három féle tetővel rendelhetők. Alap tető ráeső tárgy elleni erősítéssel. Tetőablakos kivitel és tetőablakos változat szintén ráeső tárgy elleni védelemmel. Ez utóbbi variáció lehetőséget ad egy homlokrakodós modell biztonságos üzemeltetéséhez, úgy, hogy mindig a látóteredben marad a homlokrakodó eszköz.

2



A lágy rugózást biztosító légrugós ülés fokozatmentesen és könnyen beállítható a testsúlyodnak megfelelően.



3



A hidro-gumibakos lengéscsillapítás egy új komfort fokozat a piacon. A hagyományos gumibakokkal szemben, melyek csak rezgéscsillapítanak, ez a megoldás a fülkének 40% -kal lágyabb lengéscsillapítást biztosít, mely úton és földön is egyaránt magasabb komfortot eredményez.

4

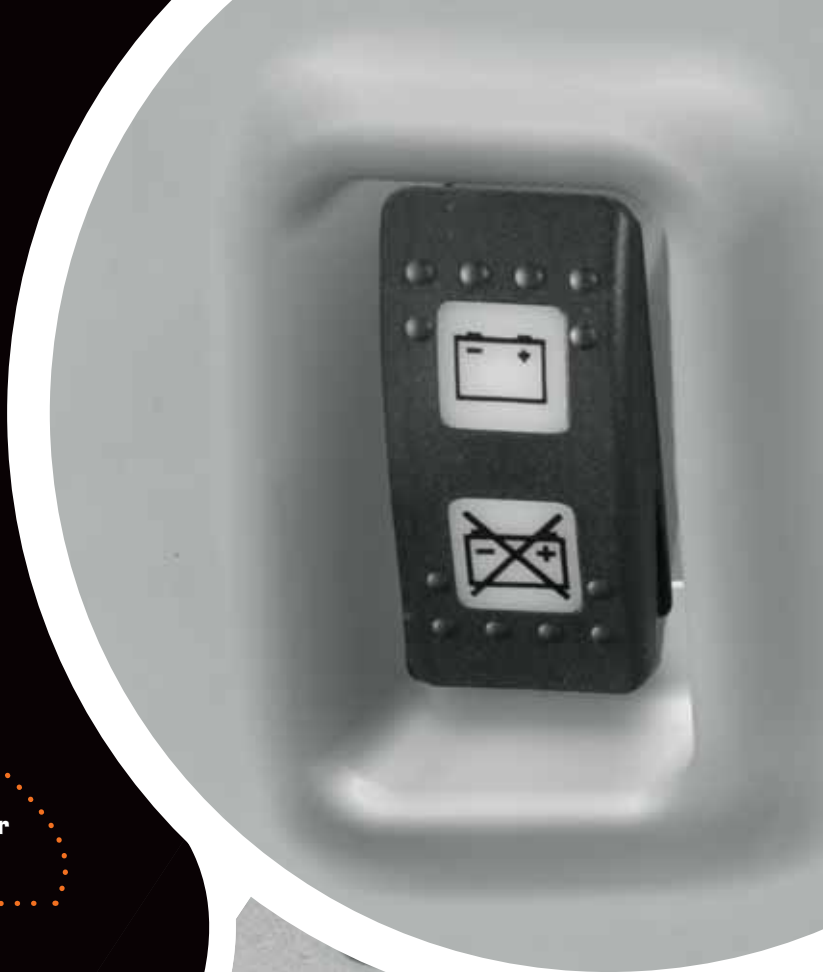


A hidraulikus körök vezérlő karjainak megújulásának gyakorlati eredménye egy precízebb és kényelmesebb vezérlés. A Strike HD modellekben a három pár két irányú hidraulika csatlakozó, nagy átfolyással (80 l/min.) ötvözve minden felhasználási módnak megfelelnek: egyirányú és kétirányú munkahenger működtetéshez, hidromotorok hajtásához.

5



A fülkében elhelyezett áramtalanító kapcsoló a reggeli elindulást könnyíti meg.



FÓKUSZBAN A BIZTONSÁG



Hidraulikus négy kerék fékezés és gyors reagálású kormány

A Strike-nál mindig számíthatsz a fékút lerövidülésére, mert mind a négy kerék olajban futó tárcsafékekkel fékezett.

A minimális nyomóerőt kívánó fékrendszer maximális biztonságot garantál.

A fék leválasztó szelep biztosítja az első kerék fékezésének leválasztását arra az estre ha nincs szükségünk az első tengelyek fékezésére.



Hidraulikus kézfék (HPB),
A HD modelleken elérhető fékrendszer egyedisége abban rejlik, hogy a hidraulika rendszert is bevonja a működtetésbe. Így ez a fékrendszer még biztonságosabb mert nagyobb erővel fékezi a traktort, ettől biztonságosabb lesz az üzemeltetés.





SDD gyorskormányzás:

Opcionálisan a Strike rendelkezik a gyorskormányzás funkcióval, amit egy gomb megnyomásával aktiválhatsz. Ilyenkor egy hidraulikus szelep segítségével egy második orbit is bekapcsolódik a kerekek fordításba. Gyakorlatilag ugyanakora kormánymozdításra, kétszer többet fog a kerék fordulni.

Számodra a homlokrakodó kezelésénél és a táblavégi fordulóknál jelentős időmegtakarítást és óriási kényelmet fog biztosítani ez a rendszer.



MŰSZAKI ADATOK		STRIKE HD	
		110	120
MOTOR			
Károsanyag kibocsátási szabvány		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Gyártó		SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion
Henger/ Ürtartalom /Szelepek	db/cm ³ /db .	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Max. teljesítmény (ECE R 120) @2000 ¹ /min	kW/LE	78/106	85/116
Max. teljesítmény üzemi fordulaton (ECE R 120) @2200 ¹ /min	kW/LE	74/101	80.6/110
Max. nyomaték 1600 ¹ /min	Nm	424	462
Nyomaték rugalmasság	%	32	32
Elektronikus motorfordulat szabályzás		●	●
Kipufogógáz utánkezelési rendszer		SCR / exEGR	SCR / exEGR
Üzemanyag tank mérete	litres	145	145
AdBlue tank mérete	litres	10	10
IRÁNYVÁLTÓ			
Mechanikus (LS)		●	●
Hidraulikus (GS)		●	●
Állj&Menj / Stop&Go rendszer(GS)		●	●
MECHANIKUS VÁLTÓ			
4 fokozatú váltó		●	-
Összes fokozat száma	db.	8 + 8	-
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db.	16 + 16	-
5 fokozatú váltó		○	●
Összes fokozat száma	db	10 + 10	10 + 10
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db	20 + 20	20 + 20
HI-LO FELEZŐ VÁLTÓ			
4 fokozatú váltó		○	-
Összes fokozat száma	db	16 + 16	-
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db	32 + 32	-
5 fokozatú váltó		●	●
Összes fokozat száma	db	20 + 20	20 + 20
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db	40 + 40	40 + 40
Terhelés alatt kapcsolható fokozatok száma	db	2	2
TERHELÉS ALATT KAPCSOLHATÓ "POWERSHIFT" VÁLTÓ			
5 fokozatú váltó		○	○
Összes fokozat száma	db	30 + 30	30 + 30
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db	60 + 60	60 + 60
Terhelés alatt kapcsolható fokozatok száma	db	3	3
HÁTSÓ TLT			
Elektronikus kapcsolás		●	●
540 ¹ /min		○	○
540/540ECO ¹ /min		○	○
540/540ECO/1000/1000ECO ¹ /min		●	●
Menetarányos		○	○
MELLSŐ TLT			
1000 ¹ /min		○	○
ELSŐ ÉS HÁTSÓ HÍD			
Első kerék hajtás elektronikus kapcsolása		●	●
Differenciálzár elektronikus kapcsolása		●	●
FÉKEK ÉS KORMÁNYZÁS			
4 kerék fékezés		●	●
Mechanikus kézifék		●	●
Hidraulikus kézifék (HPB)		○	○
Külön szivattyúról működő kormányzás		●	●
SDD gyorskormányzás rendszer		○	○
HÁROM PONT FÜGGESZTÉS			
Mechanikus hátsó hárompont vezérlés		○	○
Electronikus hátsó hárompont vezérlés		●	●
Hátsó emelőerő (std)	kg	3600	3600
Hátsó emelőerő (opt)	kg	4855	4855 / 5410
Mellső emelő		○	○
Mellső függesztés emelőerő	kg	2100	2100
HIDRAULIKA RENDSZER			
Szivattyú telejsítménye (std)	l/min	55	55
Szivattyú telejsítménye (opt)	l/min	60ECO	60ECO
Szivattyú telejsítménye (opt)	l/min	90	90
Nyitott rendszerű hidraulika rendszer		●	●
Hátsó kihelyezett csatlakozók száma	db	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
FÜLKE			
Légkondicionáló		●	●
Tetőablak		○	○
Mechanikus rugózású ülés		○	○
Levegős rugózású ülés		●	●
Utasülés		●	●

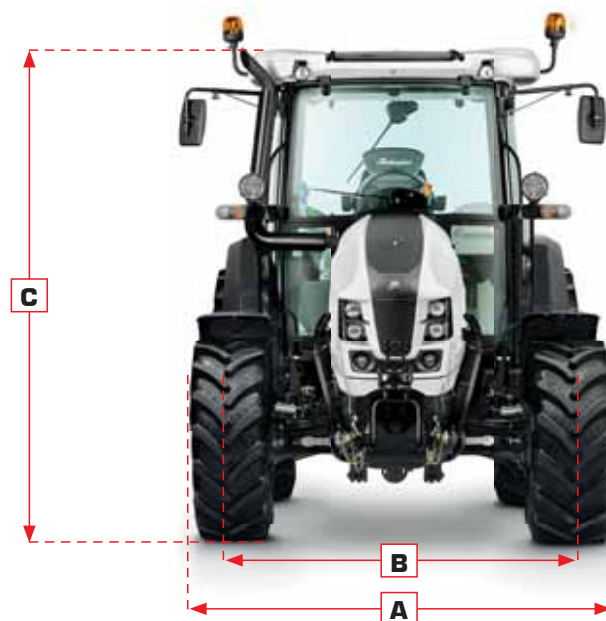
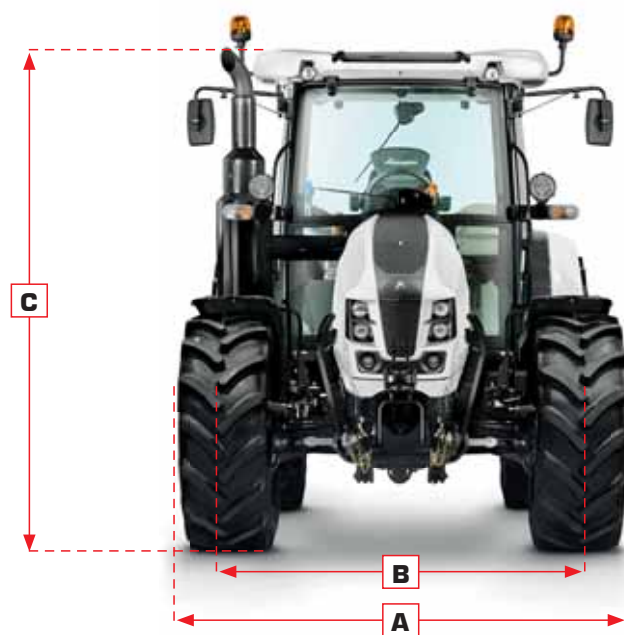
MŰSZAKI ADATOK		STRIKE MD		
		90	100	110
MOTOR				
Károsanyag kibocsátási szabvány		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Gyártó		SDF	SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Henger/ Ürtartalom /Szelepek	db/cm ³ /db	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●
Max. teljesítmény (ECE R 120) @2000 ¹ /min	kW/LE	65/88	71/97	78/106
Max. teljesítmény üzemi fordulaton (ECE R 120) @2200 ¹ /min	kW/LE	61.7/84	67.3/92	74/101
Max. nyomaték 1600 ¹ /min	Nm	353	386	424
Nyomaték rugalmasság	%	32	32	32
Elektronikus motorfordulat szabályzás		●	●	●
Kipufogógáz utánkezelési rendszer		SCR / exEGR	SCR / exEGR	SCR / exEGR
Üzemanyag tank mérete	liter	135	135	135
AdBlue tank mérete	liter	8	8	8
IRÁNYVÁLTÓ				
Mechanikus (LS)		●	●	●
Hidraulikus (GS)		●	●	●
Állj&Menj / Stop&Go rendszer(GS)		●	●	●
MECHANIKUS VÁLTÓ				
4 fokozatú váltó		●	●	●
Összes fokozat száma	db	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db.	16 + 16	16 + 16	16 + 16
5 fokozatú váltó		○	○	○
Összes fokozat száma	db	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db	20 + 20	20 + 20	20 + 20
HI-LO FELEZŐ VÁLTÓ				
4 fokozatú váltó		○	○	○
Összes fokozat száma	db	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db	32 + 32	32 + 32	32 + 32
5 fokozatú váltó		○	○	○
Összes fokozat száma	db	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Number of Powershift gears	db	2	2	2
POWERSHIFT SPEEDS				
5 fokozatú váltó		○	○	○
Összes fokozat száma	db	30 + 30	30 + 30	30 + 30
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db	60 + 60	60 + 60	60 + 60
Terhelés alatt kapcsolható fokozatok száma	db	3	3	3
HÁTSÓ TLT				
Elektronikus kapcsolás		●	●	●
540 ¹ /min		○	○	○
540/540ECO ¹ /min		○	○	○
540/540ECO/1000/1000ECO ¹ /min		●	●	●
Menetarányos		○	○	○
MELLSŐ TLT				
1000 ¹ /min		○	○	○
ELSŐ ÉS HÁTSÓ HÍD				
Első kerék hajtás elektronikus kapcsolása		●	●	●
Differenciálzár elektronikus kapcsolása		●	●	●
FÉKEK ÉS KORMÁNYZÁS				
4 kerék fékezés		●	●	●
Mechanikus kézifék		●	●	●
Hidraulikus kézifék (HPB)		-	-	-
Külön szivattyúról működő kormányzás		●	●	●
SDD gyorskormányzás rendszer		○	○	○
HÁROM PONT FÜGGESZTÉS				
Mechanikus hátsó hárompont vezérlés		●	●	●
Electronikus hátsó hárompont vezérlés		○	○	○
Hátsó emelőerő (std)	kg	3600	3600	3600
Hátsó emelőerő (opt)	kg	4525	4525	4525
Mellső emelő		○	○	○
Mellső függesztés emelőerő	kg	2100	2100	2100
HIDRAULIKA RENDSZER				
Szivattyú telejsítménye (std)	l/min	55	55	55
Szivattyú telejsítménye (opt)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Szivattyú telejsítménye (opt)	l/min	-	-	-
Nyitott rendszerű hidraulika rendszer		●	●	●
Hátsó kihelyezett csatlakozók száma	db	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
FÜLKE				
Légkondicionáló		●	●	●
Tetőablak		○	○	○
Mechanikus rugózású ülés		○	○	○
Levegős rugózású ülés		●	●	●
Utasülés		●	●	●

● = ALAP FELSZERELTSÉG ○ = OPCIONÁLIS - = Nem elérhető opció

MŰSZAKI ADATOK		STRIKE LD	
		80	90
MOTOR			
Károsanyag kibocsátási szabvány		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Gyártó		SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion
Henger/ Ürtartalom /Szelepek	db/cm ³ /db.	3/2887/2	3/2887/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo intercooler		•	•
Max. teljesítmény (ECE R 120) @2000 ¹ /min	kW/LE	55.4/75	65/88
Max. teljesítmény üzemi fordulaton (ECE R 120) @2200 ¹ /min	kW/LE	55.4/75	61.7/84
Max. nyomaték 1600 ¹ /min	Nm	342	353
Nyomaték rugalmasság	%	42	32
Elektronikus motorfordulat szabályzás		•	•
Kipufogógáz utánkezelési rendszer		DOC / exEGR	SCR / exEGR
Üzemanyag tank mérete	liter	130	115
AdBlue tank mérete	liter	-	8
IRÁNYVÁLTÓ			
Mechanikus (LS)		•	•
Hidraulikus (GS)		•	•
Állj&Menj / Stop&Go rendszer(GS)		•	•
MECHANIKUS VÁLTÓ			
4 fokozatú váltó		•	•
Összes fokozat száma	db.	8 + 8	8 + 8
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db.	16 + 16	16 + 16
5 fokozatú váltó		◦	◦
Összes fokozat száma	db	10 + 10	10 + 10
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db.	20 + 20	20 + 20
HI-LO FELEZŐ VÁLTÓ			
4 fokozatú váltó		•	•
Összes fokozat száma	db.	16 + 16	16 + 16
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db.	32 + 32	32 + 32
5 fokozatú váltó		◦	◦
Összes fokozat száma	db	20 + 20	20 + 20
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db.	40 + 40	40 + 40
Terhelés alatt kapcsolható fokozatok száma	db.	2	2
TERHELÉS ALATT KAPCSOLHATÓ "POWERSHIFT" VÁLTÓ			
5 fokozatú váltó		◦	◦
Összes fokozat száma	db	30 + 30	30 + 30
Összes fokozat száma mászó fokozattal és szuper-mászó fokozattal	db.	60 + 60	60 + 60
Terhelés alatt kapcsolható fokozatok száma	db.	3	3
HÁTSÓ TLT			
Elektronikus kapcsolás		•	•
540 ¹ /min		◦	◦
540/540ECO ¹ /min		•	•
540/540ECO/1000/1000ECO ¹ /min		◦	◦
Menetarányos		◦	◦
MELLSŐ TLT			
1000 ¹ /min		◦	◦
ELSŐ ÉS HÁTSÓ HÍD			
Első kerék hajtás elektronikus kapcsolása		•	•
Differenciálzár elektronikus kapcsolása		•	•
FÉKEK ÉS KORMÁNYZÁS			
4 kerék fékezés		◦	◦
Mechanikus kézifék		•	•
Hidraulikus kézifék (HPB)		-	-
Külön szivattyúról működő kormányzás		•	•
SDD gyorskormányzás rendszer		◦	◦
HÁROM PONT FÜGGESZTÉS			
Mechanikus hátsó hárompont vezérlés		•	•
Electronikus hátsó hárompont vezérlés		◦	◦
Hátsó emelőerő (std)	kg	3600	3600
Hátsó emelőerő (opt)	kg	4525	4525
Mellső emelő		◦	◦
Mellső függesztés emelőerő	kg	2100	2100
HIDRAULIKA RENDSZER			
Szivattyú telejsítménye (std)	l/min	55	55
Szivattyú telejsítménye (opt)	l/min	60ECO	60ECO
Szivattyú telejsítménye (opt)	l/min	-	-
Nyitott rendszerű hidraulika rendszer		•	•
Hátsó kihelyezett csatlakozók száma	db	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
FÜLKE			
Légkondicionáló		•	•
Tetőablak		◦	◦
Mechanikus rugózású ülés		•	•
Levegős rugózású ülés		◦	◦
Utasülés		◦	◦

• = ALAP FELSZERELTSÉG ◦ = OPCIONÁLIS - = Nem elérhető opció





MÉRETEK		STRIKE HD	
		110	120
Alap gumiméreték (hátul)		420/70R38	420/70R38
Max. hosszúság függesztőkarokkal	mm	4265	4265
Min./max. szélesség * (A)	mm	2150 / 2550	2150 / 2550
Tengelytáv (4WD/2WD)	mm	2400	2400 / 2360
Első nyomtáv (min./max.) * (B)	mm	1730/ 2130	1730 / 2130
Hátsó nyomtáv (min./max.) *	mm	1730/ 2130	1730 / 2130
Max. fülkemagasság * (C)	mm	2732	2732
Súly fülkével, orrsúllyal	kg	4540	4640
Maximum terhelhetőség	kg	7000	7500

MÉRETEK		STRIKE MD		
		90	100	110
Alap gumiméreték (hátul)		16.9 R34	420/70 R34	420/70 R34
Max. hosszúság függesztőkarokkal	mm	4130	4260	4260
Min./max. szélesség * (A)	mm	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
Tengelytáv (4WD/2WD)	mm	2350	2400	2400 / 2360
Első nyomtáv (min./max.) * (B)	mm	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
Hátsó nyomtáv (min./max.) *	mm	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
Max. fülkemagasság * (C)	mm	2702	2702	2702
Súly fülkével, orrsúllyal	kg	4120	4240	4240
Maximum terhelhetőség	kg	6200	6200	6200

MÉRETEK		STRIKE LD	
		80	90
Alap gumiméreték (hátul)		420/70 R30	420/70 R30
Max. hosszúság függesztőkarokkal	mm	4100	4100
Min./max. szélesség * (A)	mm	2037 / 2341	2037 / 2341
Tengelytáv (4WD/2WD)	mm	2295 / 2255	2295
Első nyomtáv (min./max.) * (B)	mm	1629 / 1807	1629 / 1807
Hátsó nyomtáv (min./max.) *	mm	1598 / 1902	1598 / 1902
Max. fülkemagasság * (C)	mm	2600	2600
Súly fülkével, orrsúllyal	kg	3600	3620
Maximum terhelhetőség	kg	5500 / 5800	5500 / 5800

* méretek és súlyok az ETRTO kerék szabvány szerint vannak kalkulálva



További információ: www.auditker.hu vagy www.lamborghini-tractors.com



Postacím:
6000 Kecskemét, Belsőnyír 150.
Telephely:
Kecskemét, 50-es számú főút mellett
Budapest felé 5 km, 79. km

Kapcsolat:
+36 76 484 378
+36 76 327 574
www.auditker.hu
info@auditker.hu



Lamborghini Trattori az  SDF csoport márkája